



ÁREA DE NAVEGACIÓN	LONGITUD		ANCHO DE PLANTILLA		SOBRANCHO PARA CADA TALUDE		ÁREA PLANTILLA		ÁREA SOBRE ANCHO TALUDES		ÁREA TOTAL	
	m	m	m	m	m	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
1 CANAL DE ACCESO A LA TUM	2,208	140	25	154,375.00	152,000.00	418,562	418,562	24,499	443,061	443,061	443,061	443,061
2 CANAL DE ACCESO A LA TAB	2,388	30	15	174,089	75,898	249,987	249,987	24,499	274,486	274,486	274,486	274,486
3 CANAL SECUNDARIO PONIENTE	706	60	15	42,652	18,478	61,130	61,130	6,113	67,243	67,243	67,243	67,243
4 DARSENA DE CARGA DE LA TUM	—	380	30	136,244	13,867	150,111	150,111	15,011	165,122	165,122	165,122	165,122
5 DARSENA DE MANIOBRAS DE LA TAB	—	30	25	12,415	29,871	42,286	42,286	4,229	46,515	46,515	46,515	46,515
6 DARSENA DE MANIOBRAS MUELLE 2 DE LA TUM	—	30	35	10,500	10,500	21,000	21,000	2,100	23,100	23,100	23,100	23,100
7 DARSENA DE MANIOBRAS MUELLE 2 DE LA TAB	—	25	35	—	7,875	7,875	7,875	788	8,663	8,663	8,663	8,663
8 DARSENA DE MANIOBRAS MUELLE 3 PARA GRANEL	—	400	Variable 70 m promedio	—	35,360	2,035	37,395	3,740	41,135	41,135	41,135	41,135
9 DARSENA DE MANIOBRAS MUELLE NORTE DE LA TAB	—	300	45	—	20,025	20,025	20,025	2,003	22,028	22,028	22,028	22,028
10 DARSENA DE MANIOBRAS MUELLE ESTE 1 DE LA TAB	—	400	45	—	20,025	20,025	20,025	2,003	22,028	22,028	22,028	22,028
11 DARSENA DE MANIOBRAS MUELLE SUR 1 DE LA TAB	—	520	45	—	14,737	14,737	14,737	1,474	16,211	16,211	16,211	16,211
12 DARSENA DE MANIOBRAS MUELLE ESTE 2 DE LA TAB	—	250	45	—	10,500	10,500	10,500	1,050	11,550	11,550	11,550	11,550
13 DARSENA DE MANIOBRAS MUELLE ESTE 2 DE LA TAB	—	200	45	—	8,325	8,325	8,325	833	9,158	9,158	9,158	9,158
14 DARSENA DE MANIOBRAS MUELLE PONIENTE DE LA TAB	—	200	45	—	7,875	7,875	7,875	788	8,663	8,663	8,663	8,663
TOTAL	—	—	—	654,120 m <sup>2</sup>	235,550 m <sup>2</sup>	1,089,670 m <sup>2</sup>	1,089,670 m <sup>2</sup>	108,967 m <sup>2</sup>	1,198,637 m <sup>2</sup>	1,198,637 m <sup>2</sup>	1,198,637 m <sup>2</sup>	1,198,637 m <sup>2</sup>

ÁREA DE NAVEGACIÓN	ÁREA A SONDEAR	SONDEOS DE ACUERDO AL PERIODO DE CONVIATO	ÁREA TOTAL ANUAL
1 CANAL DE ACCESO A LA TUM	42,138	3.00	126.41
2 CANAL DE ACCESO A LA TAB	24,494	3.00	73.48
3 CANAL SECUNDARIO PONIENTE	6,114	3.00	18.34
4 DARSENA DE CARGA DE LA TUM	14,599	3.00	43.80
5 DARSENA DE MANIOBRAS DE LA TAB	47,637	1.00	47.64
6 DARSENA DE MANIOBRAS MUELLE 2 DE LA TUM	1,031	3.00	3.09
7 DARSENA DE MANIOBRAS MUELLE 1 DE LA TUM	0,799	3.00	2.40
8 DARSENA DE MANIOBRAS MUELLE 3 PARA GRANEL MINERAL Y FLUIDOS	3,766	3.00	11.30
9 DARSENA DE MANIOBRAS MUELLE NORTE DE LA TAB	2,081	1.00	2.08
10 DARSENA DE MANIOBRAS MUELLE ESTE 1 DE LA TAB	2,042	1.00	2.04
11 DARSENA DE MANIOBRAS MUELLE SUR 1 DE LA TAB	1,474	1.00	1.47
12 DARSENA DE MANIOBRAS MUELLE ESTE 2 DE LA TAB	1,059	1.00	1.06
13 DARSENA DE MANIOBRAS MUELLE ESTE 2 DE LA TAB	0,832	1.00	0.83
14 DARSENA DE MANIOBRAS MUELLE PONIENTE DE LA TAB	0,788	1.00	0.80
TOTAL	334,75 Ha		

**PUERTO DE DOS BOCAS, TABASCO**  
**TERMINAL DE USOS MÚLTIPLES**  
**SONDEOS BATIMÉTRICOS DE VERIFICACIÓN EN LAS**  
**ÁREAS DE NAVEGACIÓN DEL PUERTO. ARREGLO GENERAL**

ARCHIVO: BATIM\_NAVEGACION\_2026.DWG    ESCALA: INDICADA    FECHA: MAYO/2026    PLANO No: ASIPONADBO-ING-TUM-SBA-02/26

ELABORÓ:  
**ARQ. ERACLIO GÓMEZ DOMÍNGUEZ**  
PRESTADOR DE SERVICIOS TÉCNICOS

REVISÓ:  
**ARQ. LUIS E. BALDERRAMA DE LA CRUZ**  
SUBGERENTE TÉCNICO DE PROYECTOS

AUTORIZÓ:  
**ARQ. ÁLVARO OSORIO GARCÍA**  
SUBGERENTE DE COSTOS Y MANTENIMIENTO Y ENCARGADO DEL DESPACHO DE LA GERENCIA DE INGENIERÍA

Vo. Bo.:  
**LIC. ANTONIO GAYTÁN ORNELAS**  
GERENTE JURÍDICO Y ENCARGADO DEL DESPACHO DE LA DIRECCIÓN GENERAL

**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL DOS BOCAS, S.A. DE C.V.**